

Paris, Edicef, 119p.

EUPREUVE MAJEURE DE GEOGRAPHIE-JUILLET 2012 YAOUNDE

Sujet : Le Cameroun est engagé dans de grands projets d'aménagement et de développement.

- 1) Identifiez ces différents projets en montrant leurs contributions respectives au décollage économique du Cameroun : (10pts)
- 2) Analysez les risques environnementaux liés à la réalisation de ces projets (10pts)

INTRODUCTION

Actuellement en marge de la production mondiale et du commerce international le Cameroun s'est engagé dans une nouvelle stratégie de développement afin de renverser cette tendance. Cette stratégie est marquée par les projets structurants. Ceux-ci désignent un ensemble de grands travaux d'investissements massifs capables de générer la croissance, des emplois et des richesses. Alors quels sont ces différents projets et quels sont leurs impacts économiques et environnementaux ? Ainsi, dans cette contribution, nous identifierons d'abord les

différents projets structurants tout en montant leurs contributions respectives au décollage économique du Cameroun, puis, nous analysons tes impacts environnementaux liés à la réalisation de ces projets.

I- DIFFERENTS PROJETS STRUCTURANTS ET LEURS CONTRIBUTION RESPECTIVES AU DECOLLAGE ECONOMIQUE DU CAMEROUN

Les secteurs concernés par les projets structurants sont diverses

Parmi les secteurs concernés, nous avons : l'énergie, les transports, les mines et l'agriculture.

A- Les projets énergétiques

Ils sont très nombreux. Sans être exhaustif, nous pouvons citer le barrage-réservoir de Lom-Pangar à Deng-Deng (dont la mise en eau prévue pour 2014). Une fois opérationnel, ce barrage servira de tremplin pour lancer d'autres projets de barrage à l'instar de celui de Nachtigal (280 MW) à Ntui et de Song-Mbengue (900 MW) dans la Sanaga maritime. A cela, s'ajoutent le barrage hydroélectrique de Memve'ele sur le Ntem dans la région du Sud. D'une capacité de 201MW. L'ouvrage devrait être livré d'ici 2017. Il s'agit également du barrage de Mekin (attendu pour produire 12 MW d'énergie), des barrages thermiques du réseau interconnecté 'Sud (Yaoundé, Bamenda, Ebolowa et Dibamba) ainsi que des centrales à gaz du RiS: 216 MW, Limbe et Log Baba). La réalisation de ces ouvrages viendra renforcer la capacité énergétique du réseau interconnecté Sud Cameroun, et

partant la résorption du déficit énergétique qui mine encore beaucoup de secteurs d'activités.

B- Les projets agricoles

Dans ce registre, nous pouvons noter l'usine de montage des tracteurs à Ebolowa, l'usine de fabrication des engrais chimiques, la création de la société HEVECAM à Meyomessala et la création d'une banque agricole. Ainsi la concrétisation de ces projets viendra pallier les problèmes structurels qui bloquer la production agricole au Cameroun. En effet, on assistera progressivement à une agriculture de seconde génération marquée par la mécanisation, l'accès aux intrants et financements agricoles, production à grande échelle.

C- Les projets miniers

Les projets miniers concernent le Fer à Mbalam (haut-Nyong) et à Eseka (Nyong Ekele), l'uranium de Poli (dans le faro), la Bouxite à Minin Martap, l'or à Bétaré Oya (dans le Lom et Djerem) le Diamant à Mobilong (Bournba et Ngoko), et enfin le Cobalt / Nickel et Manganèse de Nkamouna (Haut Nyong). Les retombées d'une exploitation rationnelle de ces ressources viendront fortifier les finances publiques (importantes recettes fiscales versées au trésor public) ; participer à l'aménagement du territoire (mise en place des infrastructures comme les routes, les ports, les chemins de fer, la sidérurgie et les industries connexes).

D- Les projets dans le domaine des transports

Les infrastructures routières concernent ici la route Ayos-Bonis, le deuxième ont sur le Wouri, la Ring Road, la pénétrante de Kumba, l'autoroute de Douala - Yaoundé, la route d'Ebolowa-

Mengong. Pour ce qui est des infrastructures ferroviaires, nous avons, la construction des voies de chemin de fer : Kribi-Mbalam et Edéa-Lolabé-Port de Kribi. Les infrastructures portuaires sont la construction du complexe industrialo-portuaire de Kribi ainsi que le port en eau profonde de Kribi. En conséquence; on assistera à la fluidité sur certains axes. Routiers et au désenclavement d'autres régions. Par ailleurs, le complexe industrialo-portuaire de Kribi sera un puissant catalyseur, une fois opérationnel. En effet, ce n'est que dès sa mise en fonction que l'exploitation de nombreuses ressources naturelles à l'instar du fer et de la bauxite pourra véritablement décoller.

Désormais nous savons que les différents projets structurants contribueront chacun au décollage économique du Cameroun. Il nous reste maintenant à analyser leurs impacts environnementaux.

II- IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX LIES A LA REALISATION DES PROJETS STRUCTURANTS

Parmi les menaces les plus graves, figure la déforestation, qui contribue également à la désertification. Comme autre danger, il y a la pollution.

A- La déforestation

L'image qui frappe en premier lieu lorsqu'on observe la carte des projets structurants de l'État du Cameroun est qu'ils sont localisés pour la plupart dans la zone équatoriale. Or lorsqu'on sait que cette zone est le domaine des forêts, la mise en œuvre des dits projets contribuera à la déforestation. En effet, les travaux de terrassement pour l'aménagement des voies de communication des barrages (surtout réservoir), des complexes

industrielles ; entraineront la destruction du massif forestier. Certaines sources avancent 82 000 hectares de forêt à disparaître. Cette déforestation va aggraver désertification ainsi que la modification du climat.

B- La pollution

La densification du tissu industriel du Cameroun va considérablement générer des déchets industriels très toxiques. Ainsi le rejet de ces déchets entrainera soit la pollution de l'air, soit la pollution des fleuves et des côtes et partant la contamination des ressources halieutiques utiles- à l'alimentation de l'Homme.

CONCLUSION

Au total, notre préoccupation consistait à identifier les différents projets structurants de l'État du Cameroun et à montrer leurs impacts économiques et environnementaux. Le présent travail montre que la réalisation desdits projets résorbera le déficit énergétique du pays, fortifiera les finances publiques, participera à l'aménagement du territoire et contribuera à la fluidité ainsi qu'au désenclavement. Par contre, cela représente un risque pour l'environnement notamment à travers la déforestation et la pollution. Face à ces problèmes les autorités camerounaises doivent apporter des réponses à la mesure de la gravité de ces problèmes.

Pour approfondir, lire : Cabinet Civil de la présidence de la république du Cameroun (2001) finances publiques assainies pour une croissance soutenue, durable et profitable à tous. / Réalisation du septennat 2004-2011.